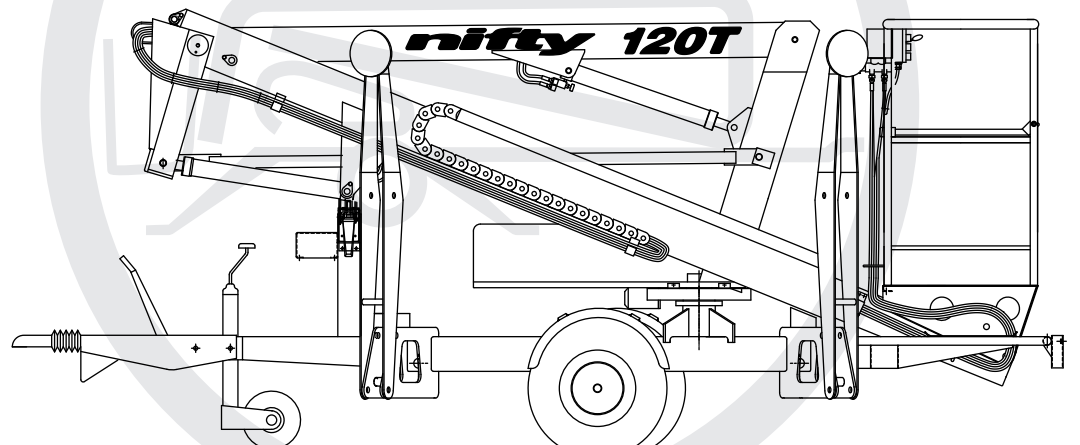


nifty

120T

Instruktioner för drift & säkerhet

MODELL 120T SERIEN



niftylift.com
info@niftylift.com

M50129/06



CE

Niftylift Limited

Fingle Drive
Stonebridge
Milton Keynes
MK13 0ER
England

www.niftylift.com
e-mail: info@niftylift.com
Tel: +44 (0)1908 223456
Fax: +44 (0)1908 312733

Innehållsförteckning

1	INTRODUKTION OCH GENERELL INFORMATION	SIDA
1.1	Förord	2
1.2	Översikt	3
1.3	Introduktion till släpmonterad 120T Serie	3
1.4	Generella specifikationer	4
1.5	Identifiering	5
1.6	EU-kommissionens deklaration OM överensstämmelse (Standard)	6
2	SÄKERHET	
2.1	Obligatoriska säkerhetsföreskrifter	7-9
2.2	Miljöbegränsningar	10
2.3	Ljud och vibrationer	10
2.4	Testrapport	10
3	FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION	
3.1	Uppackning	11
3.2	Förberedelser för användning	11
3.3	Daglig säkerhetskontroll innan användning	12-13
3.4	Skyltar, dekaler och deras placering	14-16
3.5	Åtdragningsmoment	17
4	MANÖVRERING	
4.1	Manöverkretsens komponenter	18
4.2	Föreskrifter för uppmontering	19
4.3	Manövrering från chassits manöverpanel	20-21
4.4	Manövrering från korgens manöverpanel	22-23
4.5	Korgens viktsystem	24-26
4.6	Batterier och laddning	27-28
4.7	Transport, bogsering, lyft, förvaring och iordningställande för arbete	29-32
4.8	Drivning	33-34
5	NÖDMANÖVRER	
5.1	Generellt	35
5.2	Nödmanövrering – Föraren oförmögen att manövrera	35
5.3	Nödmanövrering - Maskinfel	35
5.4	Olycksfallrapportering	35
6	ANSVAR	
6.1	Ägarbyte	36
6.2	Ansvarsmanual (endast USA)	36
6.3	Inspektion/ Servicelista	37-38

1 Introduktion och generell information

1.1 FÖRORD

Ändamålet med denna manual är att ge kunden säkerhets- manöver- och underhållsinstruktioner som är nödvändiga för korrekt maskinmanövrering.

Denna manual skall LÄSAS och FÖRSTÅS innan försök görs att manövrera maskinen!

Niftylift har ingen direkt kontroll över vad maskinen används till och hur den används, därför vilar ansvaret på användaren och hans personal att maskinen används på ett säkert sätt.

Dessa manualer är mycket viktiga verktyg – förvara dem alltid tillsammans med maskinen.

All information i dessa manualer är baserad på att maskinen används på ett riktigt sätt. **Ändring och/eller modifiering av maskinen är ABSOLUT FÖRBJUDET.**

Kom ihåg: All utrustning är bara så säker som de som använder den!

FARA, VARNING , FÖRSIKTIGT, VIKTIGT , INSTRUKTIONER OCH OBSERVERA

Varhelst dessa varningar återfinns, antingen i denna handbok eller på maskinen, har de följande definitioner:

FARA:

Om inte instruktionerna följs på ett korrekt sätt finns stor risk för personskador eller dödsfall.

VARNING eller FÖRSIKTIGT:

Om inte instruktionerna följs på ett korrekt sätt finns risk för personskador eller dödsfall.



DENNA "SÄKERHETSSYMBOL" ANVÄNDS FÖR ATT PÅKALLA UPPMÄRKSAMHET PÅ POTENTIELLA RISKER SOM KAN LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL, OM DEN IGNORERAS.

VIKTIGT och INSTRUKTIONER:

Visar tillvägagångssätt viktiga för säker manövrering och förhindrande av skador på maskinen.

OBSERVERA:

Indikerar generella säkerhetsregler och/eller tillvägagångssätt relaterade till maskinen.

Det är ägarens/användarens ansvar att känna till och följa alla gällande regler, lagar och andra krav som är applicerbara till säker användning av denna utrustning.

1.2 ÖVERSIKT

Dessa manöverinstruktioner innehåller all nödvändig information för säker manövrering av Niftylift 120T (TM34T), med elektrisk motor (DC), diesel (D), bensin (P) -motor, eller en kombination av dessa.

För ytterligare teknisk information, scheman och specifika instruktioner för allt underhåll som behöver utföras av specialtränad personal, se Verkstads- och reservdelsmanualen för din modell av Niftylift 120T (TM34T).

1.3 INTRODUKTION TILL SLÄPMONTERAD 120T SERIE

Var uppmärksam på att all information, alla detaljer och beskrivningar är de senaste tillgängliga vid denna boks tryckning. Niftylift förbehåller sig rätten att ändra, modifiera eller förbättra sina produkter utan att montera dem på tidigare tillverkade maskiner.

Om du, efter att ha läst denna manual, önskar ytterligare information, tveka inte att kontakta oss.

Niftylift Ltd, Fingle Drive, Stonebridge, Milton Keynes MK13 0ER, Great Britain

Tel: +44 (0) 1908 223456 Fax: +44 (0) 1908 312733

Niftylift Inc, 32 Concourse Way, Greer, SC 29651 USA

Tel: +01 864 968 8881 Fax: +01 864 968 8836

Nifty Pty Ltd, 265 King Street, Newcastle, NSW 2300, Australia

Tel: +61 (0) 2 4929 6700 Fax: +61 (0) 2 4925 2570

Den släpmonterade Niftylift 120T är en mycket smidig ledbomsplattform med unik och enkel design. Den klara att lyfta två personer och deras verktyg upp till en höjd av 12.2 m, eller 6.1 m. i sidled.

Bommarna är monterade på ett motordrivet kompakt svängbord, i sin tur monterat på en centrumaxel, vilket ger en rörlighet av 360°. De fullt ledbara bommarna ger enastående arbetsmöjligheter. De stora gummihjulen i kombination med minimal vikt, gör den till en enkel och lättmanövrerad enhet.

Ett enkelt, helt hydrauliskt proportionellt styrsystem ger mjuka, säkra rörelser av plattformen, och maximal pålitlighet i de mest ogynnsamma förhållanden.

De hydrauliska stödbenen gör uppställningen både snabb och enkel, och en unik, tryckkänslig mikrokontakt på varje stödben förhindrar manövrering av maskinen innan alla stödben har placerats korrekt. Dessa är kopplade till ett högljutt alarm som varnar för en situation med möjlig fara.

Modellerna inkluderar följande:

E: - DC ELECTRISK

AC: - AC ELECTRISK

D: - DIESEL

A: - LUFT

BE: - BI-ENERGI (DIESEL & BATTERY)

PE: - BI-ENERGI (BENSIN & BATTERY)

P: - BENSIN

Manöver & Säkerhetsinstruktioner**1.4 GENERELLA SPECIFIKATIONER**

PRESTANDA	120T (TM34T)	
MAX ARBETSHÖJD	12.2m	
MAX PLATTFORMSHÖJD	10.2m	
MAX HÖJD – HOPFÄLLD	1.9m	
MAX RÄCKVIDD	6.1m	
MAX BREDD- VID TRANSPORT	1.5m	
BREDD M. STÖDBEN UTFÄLLDA	3.55m	
MAX LÄNGD – HOPFÄLLD	4.45m	
MAX LYFTKAPACITET (EUROPA) (USA)	200kg	
SVÄNG	360°	
SVÄNGRADIE MOTVIKT	Noll	
MAX KÖRHASTIGHET	72 kph	
KORSGSTORLEK LÄNGD X BREDD	0.65m x 1.1m	
DRIFTKONTROLLER	Hydraulik, helt proportionell	
HYDRAULTRYCK	200bar	
KORSGSTORLEK	165 R14 C8 4.5 bar	175 R14C 8PR (Traction Drive)
FRIGÅNG	26cm	
SLÄPFORDONETS TOTALVIKT HÖGST	1300kg	
MAX MARKTRYCK	0.06kn/cm ²	
KRAFTKÄLLA	E (Electriska) modeller - 4 x 6v 250 AH batterier P (G) (Bnsin) modeller - Honda GX160 Motor D (Diesel) modeller - Yanmar L40 Iler Kubota OC60 motor	

1.5 IDENTIFIERING (UK)

			
NIFTYLIFT LTD. RINGLE DRIVE, STONEBRIDGE MILTON KEYNES MK13 0ER ENGLAND TEL 01908 223456 : FAX 01908 312733 e-mail : info@niftylift.com			
SERIAL No			
TYPE			
YEAR OF MANUFACTURE			
WEIGHT			kg
RATED LOAD	PERSONS	+	kg
MAXIMUM SAFE WORKING LOAD			kg
MAXIMUM PULL			N
MAXIMUM WIND SPEED			m/s
MAX. ALLOWABLE INCLINATION			Deg.
MAXIMUM HYDRAULIC PRESSURE			bar
MAXIMUM VOLTAGE			V
AMPS			A
ELEC. CCT D	ISSUE		
HYD. CCT D	ISSUE		
P10805			

Denna tillverkningsskylt fäst på bom 1 på varje maskin då den tillverkas. Vänligen säkerställ att alla sektioner är ifyllda och läsbara.

1.6 EU-KOMMISSIONENS DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE (Standard)



EC DECLARATION OF CONFORMITY

MANUFACTURER AND PERSON RESPONSIBLE FOR DOCUMENTATION:	NIFTYLIFT LTD MALCOLM NORTH
ADDRESS:	FINGLE DRIVE, STONEBRIDGE, MILTON KEYNES, MK13 0ER, ENGLAND.
MACHINE TYPE:	MOBILE ELEVATING WORK PLATFORM
MODEL TYPE:	
SERIAL NUMBER:	
NOTIFIED BODY:	RWTUV Anlagentechnik GmbH
NOTIFIED BODY NUMBER:	0044
ADDRESS:	POSTFACH 10 32 61 D-45141 ESSEN GERMANY
CERTIFICATE NUMBER:	
APPLICABLE STANDARDS:	EN 280:2001+A2:2009 DIN EN 60204-1, 2006/42/EC

We hereby declare that the above mentioned machine conforms with the requirements of the Machinery Directive, 2006/42/EC and EMC Directive 2004/108/EC

SIGNED: 

DATE: 14th December 2009

NAME: Malcolm North

POSITION: Engineering Manager

NOTE:

THIS DECLARATION CONFORMS WITH THE REQUIREMENTS OF ANNEX II-1.A OF THE COUNCIL DIRECTIVE 2006/42/EC. ANY MODIFICATIONS TO THE ABOVE MENTIONED MACHINE WILL INVALIDATE THIS DECLARATION, AND THE MACHINE'S APPROVAL.

2 Säkerhet

2.1 OBLIGATORISKA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Då din Niftylift manövreras är din säkerhet det absolut viktigaste. För att förstå alla aspekter på maskinens manövrering skall det säkerställas att varje förare har **LÄST** och helt **FÖRSTÅTT** gällande manual för maskinens användning, underhåll och service. Om det finns några tveksamheter då det gäller innehållet i manualen, kontakta din lokala återförsäljare eller Niftylift Ltd.

Innan någon Niftylift används, skall en noggrann inspektion ske avseende skador eller deformation på alla huvudkomponenter. Även manöversystemet skall kontrolleras avseende hydraulläckage, skadade slangar, kabelfel eller lösa skydd på elektriska komponenter. En skadad eller felaktig utrustning skall under inga omständigheter användas. Reparera alla fel innan maskinen används. Vid tveksamhet, kontakta din lokala återförsäljare eller Niftylift Ltd (se omslaget för adresser).



TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER VAD MASKINEN ANVÄNDS TILL. ANSVARET ATT ALLA SÄKERHETSREGLER FÖLJS VILAR DÄRFÖR PÅ ANVÄNDAREN OCH HANS PERSONAL. OM INTE ALLA SÄKERHETSREGLER FÖRSTÅS OCH FÖLJSSVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL BLI RESULTATET.

- 2.1.1** Endast personer som genomgått träning får manövrera Niftyliften.
- 2.1.2** Manövrera alltid Niftyliften enligt tillverkarens säkerhets- och manöverinstruktioner för gällande modell.
- 2.1.3** Innan varje arbetsdag eller varje skift skall Niftyliften genomgå en visuell inspektion och en funktionstest inkluderande men inte begränsad till, manövrering och nödmanövrer, säkerhetsutrustningar, personliga skyddskläder, inkluderande säkerhetssele, läckage på luft-, hydraul- och bränslesystem, elkablar och anslutningar, lösa eller saknade delar, däck och hjul, dekaler, varnings- och manöverskyltar och instruktions- och säkerhetsmanual, skydd och korrgräcke och alla andra detaljer som specificerats av tillverkaren.
- 2.1.4** Eventuella problem som påverkar driftsäkerheten måste åtgärdas innan plattformen tas i bruk, och i de fall säkerhetskomponenter är inblandade, hänvisa till artikelnummer och andra detaljer ur Reservdelslistan. Om Ni är osäker, kontakta Niftylift Ltd (Detaljer på sid. 3).
- 2.1.5** Säkerställ alltid att alla varnings-, instruktions- och säkerhetsdekalerna, manövermarkeringar och säkerhetsmanualer är intakta och fullt läsbara. Om något behöver bytas, kontakta din lokala återförsäljare eller Niftylift. Var alltid uppmärksam på, och följ manöverinstruktioner på sådana dekalerna.
- 2.1.6** Modifiera, ändra eller sätt inte manövrer, säkerhetsutrustningar, begränsningsbrytare eller någon annan del av maskinen ur funktion.
- 2.1.7** Innan Niftyliften används och under det att den manövreras skall användaren kontrollera området där maskinen används avseende möjliga faror som, men inte begränsade till, ojämnt underlag, kanter, hål, ojämnheter, hinder, byggavfall, hinder på underlag och över maskinen, högspänningsledning, väder och vind, obehörig personal och andra möjliga farliga förutsättningar.
- 2.1.8** Överskrid aldrig max tillåten last i korgen, enligt dekalerna och maskinens serieplåt.
- 2.1.9** Kör aldrig någon del av Niftyliften närmare än 4.0m, (12ft) till elledning eller annat strömförande föremål vars spänning inte överstiger 66kV. (Minimum span 125m) Andra säkerhetsavstånd för ökade spänningar ges i NZECP 34:1993

Manöver & Säkerhetsinstruktioner



DENNA MASKIN ÄR INTE ISOLERAD MOT STRÖM.

Vid tveksamhet, kontakta berörd myndighet

2.1.10 Då du klivit upp i korgen, säkerställ att instegsstången är stängd.

2.1.11 Användning av en godkänd säkerhetssele och lina, hjälm och lämpliga säkerhetskläder är obligatoriskt. Fäst säkerhetssele i avsedda fästpunkter i korgen och tag inte loss den innan korgen är helt nedsänkt och du skall lämna den.

2.1.12  Stå alltid på korggolvet. Försök inte att öka arbetshöjden eller räckvidden genom att stå och/eller klättra upp på korgräcket eller andra föremål. **STÅ MED BÅDA FÖTTERNA PÅ KORGGOLVET.** Sitt inte, stå eller klättra på korgräcket eller bomlänkarna. Användning av plankor, stegar eller annan utrustning på Niftyliften för att öka höjd eller räckvidd är förbjudet

2.1.13 Använd inte korgens nivelleringsystem för att öka räckvidden. Använd inte heller skivor eller stegar för detta ändamål.

2.1.14 Använd inte korgen för att lyfta föremål som hänger utanför eller vars vikt överstiger max tillåten last, sätt inte upp skyltar som ökar vidfånget.

2.1.15 Niftyliften får inte manövreras uppställd på lastbil, trailer, järnvägsvagn, pråm, ställning eller liknande om inte detta skriftligen godkänts av Niftylift Ltd, England.

2.1.16 Innan korgen sänks eller svängrörelse utförs skall alltid kontroll ske att området under och runt korgen är fritt från personal och hinder. Försiktighet skall iakttas då svängrörelse sker in i område där det kan finnas annan trafik. Spärra av för att kontrollera trafikflödet och förhindra åtkomst av maskinen.

2.1.17 Utför inga cirkuskonster vid manövrering av Niftyliften.

2.1.18 Om det finns andra arbetsmaskiner och/eller fordon på arbetsplatsen skall åtgärder vidtagas för att höja säkerheten. Varningar som, men inte begränsade till, flaggor, avspärningar med rep, varningsljus och koner skall användas.

2.1.19 Det är användarens ansvar att fastställa risker som kan finnas i atmosfär, (explosionsfarligt område) eller platser. Maskiner som används i farliga omgivningar skall vara lämpliga och godkända för detta ändamål. (Se ANSI/NFPA 505-1987).

2.1.20 Föraren skall omedelbart rapportera till sin förman alla potentiella faror (miljöer) som upptäcks under manövrering.

2.1.21 Om en förare upptäcker fel på Niftyliften eller annan potentiell fara relaterad till kapaciteten, användningsområde eller säker manövrering skall han/hon omedelbart avbryta manövreringen av Niftyliften och begära ytterligare information från sin arbetsledare, maskinens ägare, återförsäljare eller tillverkare innan fortsatt manövrering av Niftyliften.

2.1.22 Föraren skall omedelbart rapportera till sin förman om problem eller om något fel uppstår på Niftyliften under manövrering. Alla problem eller fel som uppstår och som påverkar säkerheten skall repareras innan fortsatt manövrering.

2.1.23 Bommen och korgen får inte användas som domkraft för att lyfta hjulen från marken.

2.1.24 Niftyliften får inte användas som lyftkran.

- 2.1.25** Niftyliften får inte placeras mot andra föremål för att få korgen stadigare.
- 2.1.26** Försiktighet skall iakttas för att förhindra att rep, elledningar och slangar trasslar in sig i maskinen.
- 2.1.27** Batterierna skall laddas i ett välventilerat utrymme, fritt från öppen eld, gnistor eller andra faror som kan leda till explosion. Mycket explosiv vätgas produceras under laddningsprocessen.
- 2.1.28** Vid kontroll av batterisyrnivån skall stor försiktighet iakttas och ögon, hud och kläder skyddas. Batterisyra är starkt frätande, skyddsglasögon och skyddskläder skall bäras.

2.1.29

Då maskinen inte används skall den alltid vara korrekt hopfäld. **LÄMNA ALDRIG NYCKLARN I MASKINEN**, om den lämnas under längre tid. Lägg klossar framför hjulen om maskinen lämnas på lutande underlag.

- 2.1.30** Om korgen eller bommarna fastnar i något eller om normala rörelser hindras på grund av närliggande konstruktioner eller andra hinder så att inte reverserad rörelse frigör korgen eller bommarna, skall all personal i korgen sättas i säkerhet innan försök görs att frigöra maskinen med hjälp av manövrering från chassits manövrer.

- 2.1.31** Motorn skall stängas av vid bränslepåfyllning. Bränslepåfyllning skall utföras i ett välventilerat utrymme, fritt från öppen eld, gnistor eller andra faror som kan orsaka explosion. **BENSIN, GASOL OCH DIESEL ÄR MYCKET BARNDFARLIGA.**

2.1.32

STARTA ALDRIG NIFTYLIFTEN OM DU KÄNNER LUKTEN AV BENSIN, GASOL ELLER DIESEL. DESSA BRÄNSLEN ÄR MYCKET BRANDFARLIGA.

- 2.1.33** Föraren skall vidtaga åtgärder så att ingen obehörig kan använda maskinen.

- 2.1.34** Tag aldrig bort något från maskinen som kan påverka stabiliteten som, men inte begränsat till, batterier, skydd, motorer, däck eller motvikt.

2.2 MILJÖBEGRÄNSNINGAR

All Niftylift Trailer Mounts are limited to operation as previously described and any slopes must be adjusted by use of the outriggers and jacks. Unless specifically configured otherwise, the machine will have short time rating for operation in extreme temperatures, i.e. reduced battery cycle times for low temperatures such as freezers, food storage etc. and cooling limitations for high temperatures as oil temperature must remain between -23° and 93° Celsius.

Extended operation in dusty environments is not recommended and frequent cleaning will be necessary. All dust, dirt, salt encrustation, excess oil or grease should be removed. Deposits of paint or bitumen, particularly on legends or labels should also be removed.

Alla standardmaskiner från Niftylift är godkända för en max vindhastighet på 12.5 m/s, vilket är lika med 45km/tim/28mph eller styrka 6 på Beaufortskalan. Inga försök skall göras att manövrera en Niftylift vid vindstyrkor över denna gräns och om föraren är tveksam om vindhastigheten skall han/hon avbryta manövreringen tills vinden avtagit till en säker nivå.



DO NOT USE THE NIFTYLIFT IN ELECTRICAL STORMS

2.3 LJUD OCH VIBRATIONER

Det luftburna buller som maskinerna i 120T –sortimentet avger överstiger inte 73dB(A), mätt vid ett vinkelrätt avstånd av 4m, under likvärdiga kontinuerliga testförhållanden för ljudpress, A-vikt. Testet gjordes på en Diesel-motor under arbetstryck. Alla andra modeller avger betydligt mindre buller än detta alternativ, beroende på val av kraftkälla.

Under normala driftsförhållanden, är den vibrationsnivå som operatören utsätts för inte högre än ett effektivvärde för acceleration motsvarande 2.5 m/s².

2.4 TESTRAPPORT

På alla modeller av Niftylift utförs en omfattande "typ-test" bestående av repeterade tester av alla förekommande högsta tillåtna arbetsvikter (safe working load, SWL), överlast, sidvind, tröghet och dragkraft, för att fastställa säkra stabilitetsnormer. Självgående maskiner genomgår även trottoarkants- och bromstester med högsta tillåtna arbetsvikt (SWL) för att säkerställa att stabilitetskraven överträffas.

Varje enskild maskin utsätts sedan för överviktsprov med dödsvikt på plan yta med 150% av högsta tillåtna arbetsvikt (SWL), och överskrider säkerhetsnormen EN280 för självgående mobila lyftplattformer. Självgående maskiner testas även vid högsta tillåtna arbetslutning **plus** 0.5° med en testvikt av 125% av högsta tillåtna arbetsvikt (SWL). Slutligen genomgår alla maskiner en funktionstest med 110% av högsta tillåtna arbetsvikt (SWL).

All säkerhetsutrustning är kontrollerad för korrekt funktion, driftshastigheter kontrollerade enligt normer och rörelsefunktionerna garanterar att alla accelerations- och bromskrafter befinner sig inom acceptabla gränser. Alla upptäckta defekter rättas till och rapporteras innan maskinen tillåts tas i bruk.

3 Förberedelser och inspektion

3.1 UPPACKNING

Eftersom tillverkaren inte har direkt kontroll över transporten av någon Niftylift vilar det på återförsäljaren och/eller ägaren och/eller hyrtagaren att säkerställa att Niftyliften inte skadats under transporten och att en "Rapport innan användning" har fyllts i av kvalificerad person innan maskinen tas i bruk.

- A) Tag bort alla rep, spännband och/eller kättingar som använts för att lastsäkra maskinen under transporten.
- B) Säkerställ att lastramp, lastbrygga eller gaffeltruck, som används vid lossning, har tillräcklig kapacitet för hantering av maskinen.

*****Fyll i "Rapport innan användning" innan maskinen tas i drift.**

3.2 FÖRBEREDELSE FÖR ANVÄNDNING

Även om allt gjorts vid fabriken för att säkerställa att din maskin anländer i säker och funktionsduglig kondition är det nödvändigt att utföra en systematisk inspektion innan maskinen sätts i arbete.



DETTA ÄR INTE EN ÖNSKAN, DET ÄR OBLIGATORISKT

För att assistera användaren i denna uppgift finns bifogat en "Rapport innan användning", som skall fyllas i vid leverans/mottagande av maskinen.

Innan användaren fyller i "Rapport innan användning" skall han/hon ha läst och förstått allt innehåll i denna manual.



VARNING – MANÖVRERA INTE EN MASKIN BEHÄFTAD MED DEFEKTER ELLER FEL. KORRIGERA OCH REPARERA EVENTUELLA DEFEKTER OCH FEL INNAN DIN NIFTYLIFT MANÖVRERAS.

3.3 DAGLIG SÄKERHETSKONTROLL INNAN ANVÄNDNING

Varje dag, innan manövrering och innan varje skift påbörjas skall en visuell inspektion och funktionstest av maskinen ske, inkluderande men inte begränsat till följande.

3.3.1 DAGLIG SÄKERHETSKONTROLL

- 1) Kontrollera att alla dekalerna är på plats och att de är läsbara..
- 2) Inspektera visuellt maskinen avseende skadade eller lösa komponenter.
- 3) Kontrollera att batterierna är laddade (t.ex. Laddaren visar fast grönt sken och blinkande rött sken).
- 4) Kontrollera bränslenivån (om applicerbart).
- 5) Kontrollera att huvar/lock och skydd är på plats och säkrade.
- 6) Kontrollera att bomstöds brytare fungera (om applicerbart).
- 7) Kontrollera att manöverspakar är säkrade och går lätt att aktivera.
- 8) Kontrollera att manöverknappar och nödstoppsknappar fungerar korrekt.
- 9) Kontrollera funktionen på nödhandpumpen.
- 10) Inspektera visuellt alla hydraulslangar och kopplingar avseende skador eller läckage.
- 11) Kontrollera stabilitetslarmets funktion.
- 12) Kontrollera att stödbenens fotblock är i säker position.
- 13) Kontrollera att korgen ledpinnar och deras bultar är säkrade.
- 14) Kontrollera säkerhet och funktion av bomklammer.
- 15) Kontrollera funktionen på korgens viktsystem (Om monterat).

3.3.2 SÄKERHETSKONTROLLER VARJE VECKA

- 1) Inspektera däck och hjul avseende skador och slitage.
- 2) Kontrollera däcktryckCheck. 65psi (4.5 bar)
- 3) Kontrollera att stängskydd är utan skador.
- 4) Kontrollera batteriet vätskenivå och specifika vikt (efter laddning) och generell kondition.
- 5) Kontrollera hydrauloljenivån (ISO Grad 22 (Europa), Grade 32 (Övriga världen).
- 6) Inspektera motorns luftfilter och rengör eller byt vid behov.
- 7) Kontrollera att dragkrokslås, säkerhetskedja/wire och stödhjul är i gott skick.
- 8) Kontrollera funktion och säkerhet hos stabilisatorernas mikro-brytare, tillsammans med alarmsystemet.
- 9) Inspektera slangstegen avseende skador eller saknade delar.

3.3.3 SÄKERHETSKONTROLLER VARJE MÅNAD

- 1) Kontrollera motorns oljenivå (om applicerbart).
- 2) Kontrollera hjulmuttrarna (åtdragningsmoment 110Nm eller 150Nm på drivhjulen).
- 3) Kontrollera stödbenens skick, säkerhet och funktion.
- 4) Kontrollera att svängväxeln är säkrad och har rätt glapp. Rengör och smörj.
- 5) Inspektera bromsar avseende funktion och slitage.
- 6) Smörj leden och centrumaxeln med fett.
- 7) Inspektera motorns bränsletank avseende skador eller läckage.
- 8) Kontrollera teleskopbommens glidplattor och nylonstift (om applicerbart).
- 9) Kontrollera att skyddslocket på leden är säkrat, och att sprängstiftet sitter på plats.
- 10) Smörj kopplingsanordningen.
- 11) Smörj kulleder och inkapslingar i stödbenen med lite olja.
- 12) Smörj styrtappar på stödbenen samt axlar och dess låsbultar med lite olja.
- 13) Olja in och kontrollera funktionen hos hand-domkrafter.
- 14) Kontrollera och justera vid behov Nylatronstiften runt teleskopbommen.
- 15) Kontrollera och verifiera korgens vågsystem var **tredje** månad. För calibrations-procedur, se sektion 4.5.4.
- 16) Var **sjätte** månad skall en **noggrann genomgång** utföras enligt 'Lifting Operation och Lifting Equipment Regulations' (LOLER) 1998, Regel (9)(3)(a).

3.3.4 ÅRLIG SÄKERHETSKONTROLL

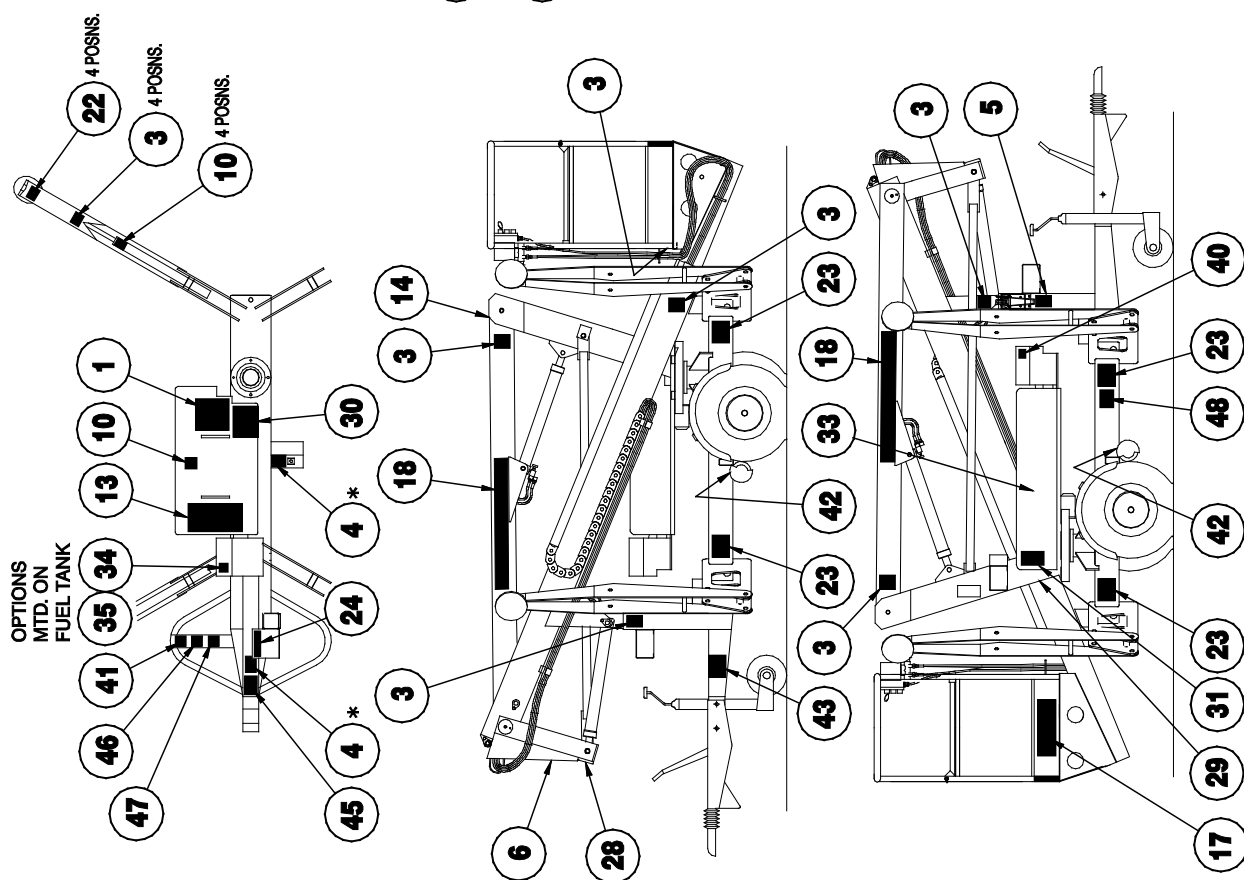
- 1) Kontrollera att alla ledpinnar och deras bultar är säkrade.
- 2) Inspektera avseende sprickor eller svårt rostskadade områden på bommen och chassit.
- 3) Byt hydraulolja och oljefiltren.
- 4) Kontrollera fjädringen på varje axel.
- 5) Kontrollera att svängkransens bultar är säkrade (åtdragningsmoment 279Nm).

3.4 SKYLTAR, DEKALER & DERAS PLACERING (UK)

DETALJ	BESKRIVNING	NUMMER	ANT.
1	Checklista daglig säkerhetskontroll	P19629	1
2	Tilt-alarm	P19637	2
3	Generell klämrisk	P14782	10
4	Innan du drar släpet	P17341	3
5	Bomklammer	P19740	1
6	Kopplingsinstruktioner	P19627	1
7	Fästpunkt, säkerhetssele	P14883	2
8	Komponentstabilitet	P19708	1
9	Däcktryck 65 psi	P14876	2
10	Gå inte här	P14785	7
11	Nödhandpump	P19090	1
12	Varning korggrind	P18432	1
13	Allmän varning	P21976	2
14	Huvudskydd	P14921	1
15	Serienummerplåt	P15383	1
17	SWL 200kg	P14801	1
18	Nifty 120T	P14598	2
19	Niftylift.com	P14390	1
20	Tryck och släpp	P19092	1
21	Nivåreglering av korg	P10853	1
22	Lastpunkter - 9.4kN	P14962	4
23	Stödben - Hydraulik	P19624	4
24	Kontrollenhet för stödben	P19630	1
25	Hydraulisk kontrollenhet – 3 spakar	P14926	1
26	Hydraulisk kontrollenhet – 5 spakar	P14927	1
27	Huvudkontroll	<i>Korgvåg</i> P17219	1
		<i>Utan korgvåg</i> P15881	1
28	Varningsstripes		A/R
29	Batterifrånskiljare	P18600	1
30	Generell anmärkning	P19639	1
31	Batteriladdare	P21957	1
32	Korgkontroll (E/AC)	<i>Korgvåg</i> P17212	1
		<i>Utan korgvåg</i> P15925	1
33	Hydraulolja	P14415	1
34	Bensin Av	P19055	1
35	ENDAST Diesel	P14414	1

DETALJ	BESKRIVNING	NUMMER	ANT.
36	Korgkontroll	<i>Korgvåg</i> P17457	1
		<i>Utan korgvåg</i> P15924	1
37	Körinstruktioner	P14892	1
39	Varning för överlast	P19638	2
40	Bullervarning 85dB	P17124	1
41	Drivning - Inkoppling	P18890	1
42	Handpress	P14782	2
43	Omålad ram	P16190	1
44	Om nödstopp ur funktion...	P19625	2
45	Dragkrok (Australien/NZ)	P17970	1
46	Drivning – Frikoppling	P18975	1
47	Drivning – Vid lutning	P18976	1
48	Strömintag	<i>110v</i> P17719	1
		<i>220v</i> P17720	1

nifty 120T Series



* DO NOT FIT ON TRACTION DRIVE
& FIXED AXLE MACHINES.

3.5 ÅTDRAGNINGSMOMENT

BULTKVALITE/STORLEK		Åtdragningsmoment i Nm	
Grad		8.8	10.9
M 6		(10)	(14)
M 8		(25)	(35)
M 10		(49)	(69)
M 12		(86)	(120)
M 14		(135)	(190)
M 16		(210)	(295)
M 18		(290)	(405)
HJULMUTTRAR	Standard	110Nm	
	Drivhjul	150Nm	
SVÄNGKRANSBULTAR		279Nm	

4 Manövrering

4.1 CONTROL CIRCUIT COMPONENTS

- 4.1.1 MANÖVERKRETSKORT:** - Placerat under skyddskåpan sitter det inkapslade kretskortet som innehåller alla reläer som krävs för att manövrera maskinen. Detta kretskort är likadant på alla modeller och innehåller funktioner som kanske inte används på din maskin.
- 4.1.2 SIRÉN:** - Under manöverboxen finns en siren monterad. Det är denna apparat som avger en konstant signal om ett stödben hamnar i luften under manövrering, (t.ex. när bommarna är upphissade) och varnar operatören för denna situation. Om operatören försöker att aktivera maskinen genom att vrida på nyckeln i plattformen eller på huvudkontroll-enheten till "ON"-läge och trycker på den gröna knappen innan stödbenen är nedfällda, kommer sirenen att ljuda och varna operatören för att stödbenen inte är korrekt nedfällda.
- 4.1.3 BOM-KONTAKT:** - Monterad på sidan av Bom 1, nära bomstödet och aktiveras vid kontakt med bom 3, denna kontakt styr byte av funktion mellan stödben och plattform. Kontrollen av stödbenens funktion är inte tillgänglig med mindre än att denna brytare är i kontakt med bommen, och säkrar på så vis att maskinen är hopfärdig för att kunna manövrera de hydrauliska stödbenen. Den är på liknande sätt ihopkopplad med plattformens manöverkrets, så att om brytaren inte är i kontakt med bommarna, (t.ex. vid manövrering av maskinen) så är sensorerna på stödbenen aktiva och varnar operatören vid en risk-situation, om en av dem skulle förlora mark-kontakten. Dessa styrfunktioner är primära för maskinens säkerhet och denna styrfunktion får aldrig kopplas förbi eller bort.
- 4.1.4 HUVUDSTRÖMBRYTARE TILL BATTERI:** - Ett grått handtag finns under kontrollkåpan, detta är en brytare som möjliggör fullständig bortkoppling av batterierna från alla kontrollenheter och strömkretsar. Under normala förhållanden, används huvudbrytaren endast för att koppla ifrån batterierna vid service-arbeten eller vid eventuell kortslutning. Laddnings-ström till batterierna inkopplas direkt i sidan på batterierna, så laddning av batterierna påverkas inte vid användande av denna brytare.
- 4.1.5 VAL AV KRAFTKÄLLA:** - På maskiner med flervalsmöjligheter av kraftkälla, är maskinen utrustad med en "instinktiv" krets för val av kraftkälla. Genom att trycka på den gröna knappen, väljs batteridrift automatiskt. Motorn startas genom att använda den två-läges-väljare "START/STOP" som finns på plattformen och maskinen kommer då att "ställas in" på motordrift via en flödeskontakt i den hydrauliska kretsen. Då motorns stängs av genom att vrida läges-väljaren till "STOP", och den gröna knappen trycks ned, återgår maskinen till batteridrift.
- 4.1.6 DIESELMOTOR :** - Normalt en Yanmar L40 eller Kubota OC60 motor, beskriven i Verkstadshandbokens underhålls/service-sektion, som driver en allt-i-ett-pump med direktmonterad dumpventil.
- 4.1.7 BENSINMOTOR:** - Normalt en Honda GX 160 motor, beskriven i Verkstadshandbokens underhålls/service-sektion, som driver en allt-i-ett-pump med direktmonterad dumpventil.

4.2 UPPMONTERINGSPROCEDURER

UNDERLÅTENHET ATT SÄTTA NED STÖDBENEN KORREKT KAN LEDA TILL ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL.



ALLA MODELLER

- 1) Läs och följ fullständigt alla säkerhetsföreskrifter och drift-instruktioner i Bruksanvisningens säkerhetsföreskrifter och varningsdekaler på maskinen.
- 2) Placera Niftylift på stadig mark, och ta i beaktande bommens svängrumsutrymme så att inga hängande hinder eller möjliga faror som (dock inte begränsade till) strömkablar, telefonkablar, brunnar, brunnslöck, etc. kan undvikas.
- 3) **ANVÄND HANDBROMS:** Klotsa hjulen och avgränsa området genom att använda lämpliga koner, bockar och flaggor.
- 4) Justera nivån på maskinen genom att använda stödbenen, som tillåter en lutning på upp till 12 grader, och vid behov använda lämpliga tryckplattor under stödbenen i nedförslut. Höj ej plattformen om inte maskinens nivå kan korrigeras till mindre än tre graders lutning.
- 5) Om det finns någon som helst osäkerhet beträffande markens bärighet, får maskinen INTE användas.
- 6) Lossa bommens transportklammer.
- 7) Kontrollera att ingen av de röda nöd-stopps-knapparna är intryckt (eller inte fullt utdragen).
- 8) Försäkra dig att nyckelkontakten vid mark-kontrollen är i "ON"-läge (vrides medurs).
- 9) Vid stödbenens manöverstation, tryck och hall nere spaken på höger sida. Detta aktiverar pumpen som distribuerar hydraulisk vätska till stödbenen för uppställning. Välj sedan lämplig manöverspak för att påbörja uppställningen. Obs: Ingen ström finns tillgänglig såvida inte bommarna ligger i bomstödet.
- 10) Genom att använda de fyra stödbenens manöverspakar, sätt varje stödben på en stadig, slät yta och justera maskinens nivå så att vikten fördelas lika mellan varje stödben och hjulen hamnar i luften. Obs: Sätt ned de två främre stödbenen först, så minimeras risken för att skada stödhjulet.
- 11) Kontrollera att maskinen är i nivå genom att använda det vattenpass som finns vid stödbenens manöverstation som hjälp.
- 12) Bommarna kan nu manövreras från markkontrollen genom att trycka och hålla ned den gröna strömbrytaren. Obs: Om sirenen ljuder, kontrollera att alla stödben är nere och att vikten är lika fördelad mellan dem.
- 13) Sänk alltid bommarna helt innan någon justering görs, som att höja, dra in, eller flytta stödbenen i någon riktning.
- 14) Gör aldrig några ändringar, modifieringar, eller blockera någon av säkerhetskretsarna på Niftylift.

DENNA MASKIN ÄR INTE ELEKTRISKT ISOLERAD. ARBETA INTE INOM 3M FRÅN HÄNGANDE KABLAR MED STRÖMSTYRKA ÖVERSKRIDANDE 415 VOLTS.



4.3 MANÖVRERING FRÅN MARK-KONTROLLEN

LÅT ALLTID MOTORN VÄRMAS UPP FÖRE MANÖVRERING.



4.3.1 INSTRUKTIONER FÖR MANÖVRERING FRÅN MARK-KONTROLL

ALLA MODELLER

- 1) Kontrollera att inga hinder eller faror finns över, under, eller runt plattformen innan någon som helst manövrering görs.
- 2) Försäkra dig om att alla nöd-stopp-knappar är utdragna.
- 3) Vrid nyckelkontakten på mark-kontrollen till "ON"-läget (med-urs).
- 4) Batteridrivna/Elektriska modeller, fortsätt från punkt 11).

DIESEL-MOTOR ELLER BI-ENERGI MODELLER

- 5) Vrid motorns start-kontakt, placerad på sidan av kåpan, förbi "ON"-läget till "ST"-läget (start) och motorn kommer att starta.
- 6) Fortsätt från punkt 11). Obs – Om inte diesel-motorn är igång, kommer 120T att automatiskt välja primär energi-källa (vanligen batteri).

MODELLER MED BENSIN-MOTOR ELLER BENSIN-/ELEKTRISK MOTOR

- 7) För kallstart, gå till punkt 8) eller, för start av varm motor, gå till punkt 9).
- 8) **KALL MOTOR:** - vrid motorns bränslekran till "ON" och koppla in choken. Vrid start-kontakten förbi "ON"-läget till "ST" (start) och motorn kommer att starta. När motorn startat, återställ chok-spaken i dess normal-läge.
- 9) **VARM MOTOR:** - vrid bränslekranen till "ON", vrid sedan start-kontakten förbi "ON" till "ST" (start) -läget, och motorn kommer att starta.
- 10) Fortsätt till punkt 11). Obs – Om inte bensin-motorn är igång, kommer 120T att automatiskt välja primär kraftkälla (vanligen batteri).

ALLA MODELLER

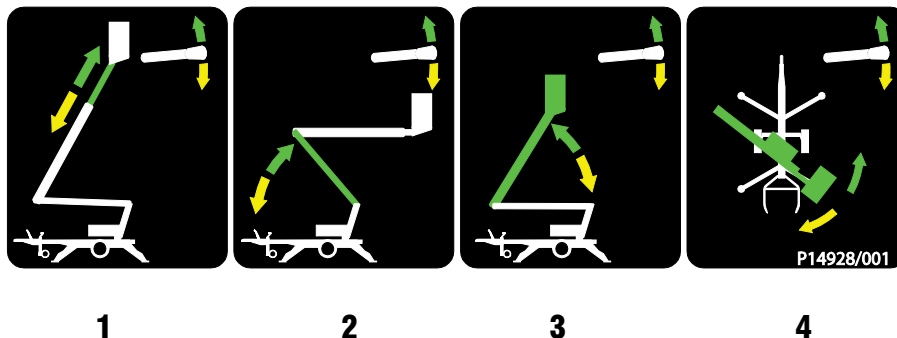
- 11) Tryck och håll ned den gröna start-knappen.
- 12) Välj önskad bom-funktion och manövrera hand-spakarna i överensstämmelse med tillverkarens Bruksanvisning och säkerhetsföreskrifter.
- 13) När maskinen inte används, återställ den till ihop-fällt läge, lyft helt och fall in alla stödben, vrid nyckeln till "OFF"-läget (mot-urs), plocka ur nyckeln och klotsa hjulen.

VID NÖDSITUATION

- 1) Tryck in röd nödstopp för att stänga av alla funktioner.
- 2) Använd nödhandpumpen för att få arbetstryck och manövrera sedan maskinen normalt via handspakarna (Plattformens eller Mark-kontrollens).

4.3.2 BOMFUNKTIONER

- 1) Tryck och håll ned grön start-knapp.



- 2) Välj spak 1, 2, 3 eller 4 för önskad bomfunktion.

1 Manövrerar Teleskop	UP för ut	DOWN för in. **
2 Manövrerar Nedre Bommen	UP för upp	DOWN för ned
3 Manövrerar Övre Bommen	UP för upp	DOWN för ned
4 Manövrerar Svängfunktion	UP för höger	DOWN för vänster

** (I förekommande fall, Mark-kontroll av teleskop är tillval)



FÖRSÄKRA DIG ALLTID ATT LYFTEN STÅR PÅ EN STADIG YTA OCH ATT ARBETSOMRÅDET ÄR HELT FRITT FRÅN HÄNGANDE HINDER.

ATT TRYCKA PÅ DEN RÖDA NÖDSTOPP-KNAPPEN STÄNGER AV MOTORN OCH BRYTER STRÖMMEN FÖR ATT FÖRHINDRA ALL MANÖVRERING.

Manöver & Säkerhetsinstruktioner**4.4 MANÖVRERING FRÅN PLATTFORMENS KONTROLL**

STARTA ALDRIG NIFTYLIFT OM DU KÄNNER LUKTEN AV BENSIN, GAS, ELLER DIESEL. DESSA BRÄNSLEN ÄR BRANDFARLIGA.

INNAN ANVÄNDNING AV NIFTYLIFT, FÖRSÄKRA DIG ATT VARJE OPERATÖR HAR LÄST OCH HELT FÖRSTÅTT BRUKSANVISNINGEN. UNDERLÅTENHET ATT GÖRA DETTA KAN LEDA TILL ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL.

*****FÖR KALLSTART, SE SEKTION 4.3.1*****

LÅT ALLTID MOTORN VÄRMAS UPP FÖRE MANÖVRERING.

4.4.1 INSTRUKTIONER FÖR MANÖVRERING FRÅN PLATTFORMENS KONTROLL**ALLA MODELLER**

- 1) **Överskrid ALDRIG plattformens max-kapacitet.**
- 2) Kontrollera att inga hinder eller faror finns över, under, eller runt plattformen innan någon som helst manövrering görs.
- 3) Försäkra dig om att alla nöd-stopp-knappar är utdragna.
- 4) Ta ur nyckeln från mark-kontrollen (vrid nyckeln mot-urs) och sätt nyckeln i plattformens kontroll och vrid till "ON" (med-urs).
- 5) Elektriska modeller, fortsätt från punkt 11).

ENDAST MODELLER MED DIESELMOTOR ELLER BI-ENERGY

- 6) Försäkra dig att motorns tändnings-kontakt är i läge "ON". Vrid kontakten "Engine Start" på plattformens kontrollpanel med-urs, och motorn kommer att starta.
- 7) Fortsätt från punkt 11). Obs – Om inte diesel-motorn är igång, kommer 120T att automatiskt välja primär energikälla (vanligen batteri).

ENDAST BENSIN- ELLER BENSIN/ELEKTRISKA MODELLER

- 8) Försäkra dig att bränslekranen är i "ON"-läge och att motorns huvudbrytare är i läge "ON". Vrid på kontakten "Engine Start" på plattformens kontrollpanel med-urs, och motorn kommer att starta.
- 9) Fortsätt från punkt 11). Obs – Om inte bensin-motorn är igång, kommer 120T att automatiskt välja primär kraftkälla (vanligen batteri)
- 10) Om motorn är för kall för start från plattformen, prova att starta från mark-kontrollen enligt punkt 8) i sektionen för drift från mark-kontrollen (4.3.1).

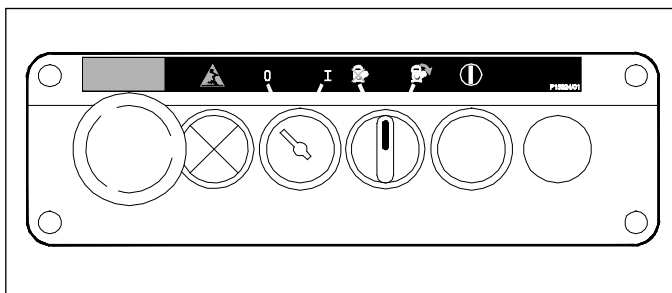
ALLA MODELLER

- 11) Tryck och håll ned grön start-knapp.
- 12) Välj önskad bom-funktion och manövrera handspakarna helt enligt tillverkarens föreskrifter i Bruksanvisningen.
- 13) När maskinen inte används, återställ den till ihop-fällt läge, lyft helt och fall in alla stödben, vrid nyckeln till "OFF"-läget (mot-urs), plocka ur nyckeln och klotsa hjulen.

VID NÖDSITUATION

- 1) Tryck in röd nödstopp för att stänga av alla funktioner.
- 3) Använd nödhandpumpen för att få arbetstryck och manövrera sedan maskinen normalt via handspakarna (Plattformens eller Mark-kontrollens).

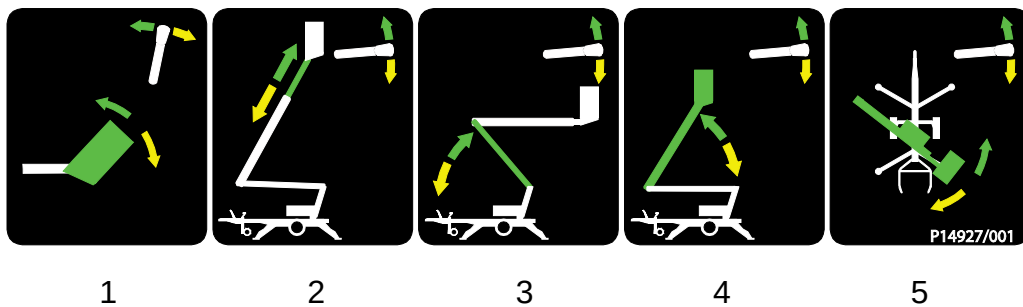
PLATTFORMENS KONTROLLPANEL



(BI-ENERGY MODELLER)

4.4.2 BOMFUNKTIONER

- 1) Tryck och hall ned grön "Power Control" knapp



- 2) Välj spak 1, 2, 3, 4 eller 5 för önskad funktion

1 Manövrerar Plattformens Nivå	FWD för framåt	BACK för bakåt
2 Manövrerar Teleskop	UP för ut	DOWN för in.
3 Manövrerar Lägre Bommen	UP för upp	DOWN för ned
4 Manövrerar Övre Bommen	UP för upp	DOWN för ned
5 Manövrerar Svängfunktion	UP för höger	DOWN för vänster

4.5 KORGENS VIKTSYSTEM

4.5.1 MEKANISK VERSION

Niftylift-maskinerna kan levereras med ett mekaniskt lastavkänningssystem. Dessa är konfigurerade att känna av en vertikal överbelastning på plattformen och stoppar då maskinens rörelser. Plattformen kan då inte användas förrän överlasten avlägsnats. Om t ex kakel, tegel, belysningskomponenter, etc., lastats på plattformen måste detta material tas bort på ett ansvarsfullt sätt så att det inte resulterar i en ännu större fara. Lasten får INTE slängas ned från plattformen så att personer på marken riskerar att skadas.

Det mekaniska lastavkänningssystemet, som utgörs av en förspänd fjäder, inställd på max plattformslast. För mycket last på plattformen trycker ihop fjädern ytterligare och denna rörelse upptäcks av en mikrobrytare med hög precision. När maskinen är påslagen utlöser denna rörelse först ett ljudlarm på plattformen och en visuell indikation på både plattformen och chassit. Ytterligare hoptryckning av fjädern på grund av ökad last bryter maskinens manövrer och alla rörelser stoppas.

Om plattformens överlast inte kan avlägsnas kan maskinen bara manövreras med hjälp av handpumpen för nödmanövrering. Stor försiktighet måste i så fall iakttas, särskilt om maskinens överbelastning är stor; alla rörelser som innebär att bommarna sticker längre ut (lastmomentet ökar) kan göra maskinen instabil. Maskinen måste i stället manövreras så att bommarna sticker ut mindre (lastmomentet minskar), därefter måste höjden minskas tills det är säkert för föraren att kliva av eller att avlägsna överlasten.

4.5.2 FUNKTION

Plattformens lastavkänningssystem får sin kraftförsörjning från maskinens manövrer; det gör att systemet inte är i funktion när maskinen stängs av.

Aktivering av nödstoppsknapparna aktiverar lastavkänningssystemet när nyckelbrytaren på plattformen eller chassit slås på. Om plattformen är överbelastad indikeras detta omedelbart av styrkretsen genom ljud- och ljuslarmen. Att trycka på en nödstoppsknapp eller vrida om nyckeln för att stänga av maskinen stänger visserligen av larmet, men så fort maskinen slås på igen börjar larmet ljuda.

När systemet känner av överbelastning reagerar inte manövern när den gröna strömbrytarknappen trycks in. Överlasten måste först avlägsnas. När detta har gjorts återställs lastavkänningssystemet automatiskt utan att föraren behöver göra något och alla maskinfunktioner återställs.

4.5.3 TESTNING

Nedan följer en enkel metod för att testa plattformens lastavkänningssystem före arbete på plattformen. Placera två män på plattformen och fler verktyg än vad som är tillåtet (vilket vanligtvis är 40 kg). Detta bör utlösa ljudlarmet och bryta alla funktioner. När en del av verktygen avlägsnas så att lasten inte överskrider max tillåten last bör larmet upphöra och maskinen återigen kunna manövreras.

4.5.4 KALIBRERING

Om lastavkänningssystemet måste undersökas närmare, vanligtvis vid testning och godkännande, ska testvikt placeras på plattformen. Testvikten ska vägas noga och uppgå till det antal kilon som anges som säker last för arbete på plattformen. Tillägg av en 5-kilosvikt i något av plattformens fyra hörn bör utlösa larmet. Om larmet inte utlöses skall lastavkänningssystemet undersökas noga för eventuella tecken på skador. Systemets alla delar ska kunna röra sig fritt och undersökningen bör koncentreras på att leta efter stöt- eller slagskador som kan vara orsak till dess felfunktion. Om själva systemet ser ut att vara funktionsduglig ska mikrobrytarens justering kontrolleras. Detta måste göras av en kompetent

Manöver & Säkerhetsinstruktioner

person med behörighet att utföra sådant arbete. Ingen får utföra justeringar utan tillstånd från den som ansvarar för plattformen.

Med maskinens nödstopp intryckt och nyckel i antingen korgkontrollen eller mark-kontrollen är i "ON"-läge, kan korg-vågens mikrobrytare justeras så att skruven kommer i kontakt med mikro-switchens hjul. Fortsätt justeringen tills alarmet börjar ljuda, skruva sedan tillbaka något, tills larmet tystnar. Justeringsskruvens låsmuttrar kan dras åt något, för att låsa skruven i läge.

Använd nu en 5-kilosvikt för att kontrollera att systemet känner av den extra vikten, utlöser larmet och stoppar maskin-funktionerna. Anordningen är så utformad att larmet utlöses alldeles innan funktionerna inaktiveras. Mekanismen ska justeras så att larmet utlöses och maskinfunktionerna stoppas inom denna 5-kilosgräns. Dra åt justeringsskruvorna ordentligt.

Gränslägesjusteringen kan nu användas för att skydda mikrobrytaren mot överdriven kraft om korgen skulle utsättas för överlast. (Speciellt om maskinen körs och törnar emot ett fast föremål, slår emot korgkonstruktionen, uppfattas detta av systemet som en överbelastning.) Justera in skruvarna tills de kommer i kontakt med korgens vågmekanism, varefter, med korgens överlast fortfarande på plats och larmet ljudande, funktioner blockerade och maskinen omanövrerbar, lås skruvarna i denna position. Försiktighet bör iakttas, så att inte justeringsskruvorna dras in för långt; överlastnings-signalen kan förloras.

Nu kan maskinens överlast avlägsnas och kontroll av maskinens funktioner utföras.

4.5.5 INSPEKTION

Plattformens lastavkänningssystem styrs via sensorkretskortet, artikelnummer P16164. Detta kretskort är direkt anslutet till en mikrobrytare och övervakar lastavkänningssystemets funktion. De två reläerna har konfigurerats så att båda måste vara funktionsdugliga för att anordningen ska fungera på säkert sätt. Om något av dem slutar fungera avges en felsignal som kan ses på själva kretskortet. Detta inträffar om maskinen inte fungerar när den gröna strömbrytarknappen trycks in och plattformen inte avger någon överbelastningssignal. Om detta inträffar, öppna lådan med alla tryckknappar i på plattformen eller ta ut lådan med kretskortet och granska kortet.

Kortet har tre lysdioder, Röd LD1 för "Överbelastning", Röd LD2 för "Relä 1/2 fungerar ej" och Grön LD3 för "Maskinaktivering". Den första anger överbelastning när maskinen slås på, den andra anger ett reläfel när den gröna strömbrytarknappen trycks in och den tredje visar att maskinen aktiveras igen när den gröna strömbrytarknappen trycks in.

Felsignalen genereras om reläet inte svarar på mikrobrytarens signal om "säker" plattformsvikt; anledningen till detta kan vara en spole eller kontakter som inte fungerar eller att en kontakt fastnat p.g.a. en svetsning. Vid båda dessa alternativ blockeras signalen för "säker" plattformsvikt och orsakar ett felmeddelande som tänder den röda lysdioden LD2. Maskinen slutar då att fungera. Vid felsignal från Röd LD2 måste kretskortet bytas, eftersom reläer inte är något som kan repareras.

4.5.6 UNDERHÅLL

Plattformens lastavkänningsmekanism vilar på underhållsfria precisionstillverkade nålrullager för bästa, friktionsfria funktion. Hela anordningens exakthet, särskilt dess glapp, är beroende av dessa komponenter. Vi rekommenderar starkt att dessa hålls fria från damm och smuts och att dess externa delar då och då smörjs med WD40 för att hålla dem rörliga och försvåra inträngandet av smuts och fukt.

Glappet är den vikt som måste avlägsnas för att lastavkänningssystemet ska återställas och maskinens funktioner aktiveras.

Om anordningen utsätts för yttre våld genom slag, vanligtvis vid manövrering när maskinen är påslagen och i arbete, måste plattformen inspekteras noggrant; i fall med släpliftar kan skada inträffa när liften backas dit den ska placeras. Vänd dig till en Niftylift servicetekniker för råd om du ser tecken på deformation på något ställe. Fysiska skador på anordningen kan göra att lastavkänningssystemet inte fungerar eller att dess funktion blir otillförlitlig. En skadad maskin ska under inga omständigheter användas utan en grundlig inspektion och kalibrering av lastavkänningsanordningen.

Av denna anledning rekommenderas inte att rep eller kedjor dras genom eller över plattformen vid transport av maskinen. Detta gäller särskilt maskiner utrustade med ett elektroniskt lastavkänningssystem, som skulle kunna skadas permanent om det utsätts för kraftigt våld. Även om det mekaniska systemet kan anses vara mer robust kan spännremmar och liknande orsaka allvarlig deformation i den lättviktiga plattformskonstruktionen. Använd därför de avsedda fästpunkterna på maskinen när den lastsäkras vid transport. Om inte dessa anvisningar följs kan det leda till att maskinen inte går att använda samt höga reparationskostnader.

4.5.7 BYTE AV KOMPONENTER

Om komponenter byts måste de nya komponenterna var originaldelar från Niftylift. Funktion och precision för plattformens lastavkänningssystem är baserat på att de komponenter som byts ut ersätts med originalkomponenter. En brytare från en annan leverantör kan allvarligt påverka systemets funktion. Användning av en komponent som inte är likadan försätter lastavkänningssystemet ur funktion. Och en maskin utan fungerande lastavkänning för plattformen ska under inga omständigheter användas.

Beställ alltid el-schemat som hör till maskinens serienummer om du är osäker på hur din maskin fungerar. Titta längst ned på maskinens serienummerplåt; ett av de två sista numren som präglats där är numret på det elschema som tillhör maskinen ifråga. ('D80000', plus utgåvans nummer omedelbart efter: - /01;/02;/03; etc., se avsnitt 1.5 & 1.5a, sidorna 5/6)

Om du är osäker, kontakta Niftylifts serviceavdelning på telefon +44 (0)1908 223456, Fax: (0)1908 227460.

4.6 BATTERIER OCH LADDNING



BATTERIERNÄ MÅSTE LADDAS I ETT VÅL VENTILERAT UTRYMME FRITT FRÅN LÅGOR, GNISTOR ELLER ANDRA FAROR SOM KAN ORSAKA EXPLOSION. HÖGEXPLOSIV VÅTGAS BILDAS UNDER LADDNINGSPROCESSEN.

- 1) Ladda batterierna efter varje arbetsdag eller skift.
(Obs: Uppladdning av helt urladdade batterier tar cirka 12 timmar, fördelat på 8 timmars volymladdning, plus 4 timmars utjämning).
- 2) Koppla in laddaren till lämplig strömkälla, antingen 240 volt eller 110 volts AC (se **Laddningsbegränsningar**). (Obs: Vid inkoppling till 240V, användning av jordfelsbrytare av lämplig styrka vid strömuttaget rekommenderas starkt).
- 3) Lägg märke till utrustningens indikationer:
Rött sken – Batterierna laddas.
Blinkande Grönt sken – laddningen är under utjämning.
Konstant Grönt sken och blinkande Rött sken – batterierna är full-laddade.



BATTERIERNÄ FÅR INTE UNDER NÅGRA OMSTÅNDIGHETER LÄMNAS PÅ LADDNING FÖR LÄNGRE PERIOD ÄN 24 TIMMAR

- 4) **KOPPLA IFRÅN STRÖMKÄLLAN NÄR BATTERIERNÄ ÄR FULL-LADDADE.** Maskinen kan nu lämnas utan översikt, men om maskinen inte används under längre perioder, rekommenderas en "topp-laddning" på mellan 4 och 6 timmar var fjärde vecka. En toppladdning dagen före användning garanterar en hel dags manövrering av maskinen.



MASKIEN FÅR UNDER INGA OMSTÅNDIGHETER LÄMNAS HELT URLADDAD, DÅ BATTERIERNÄ KAN TA ALLVARLIG SKADA PÅ RELATIVT KORT TID.

- 5) För att undvika skador på laddaren, koppla ifrån strömkällan innan maskinen används.

Obs:

- 1) Om laddaren åter kopplas till strömkällan kort efter avslutad laddnings-cykel, kan den avge Rött sken trots att batterierna är full-laddade. Laddaren kommer i så fall att påbörja en ny laddnings-cykel, fast i ett högre tempo, beroende på tids-skillnaden mellan inkoppling, återinkoppling, batteriernas laddningsnivå.

- 2) En del Niftylifts är utrustade med ett System för Batteriöversikt, vilket kontinuerligt känner av batteriernas beskaffenhet. När batterierna laddats ur till 20% av dess kapacitet, börjar översiktssystemet att "skära ned" den hydrauliska kapaciteten. Detta resulterar i att körning/bommanövrering stannar och startar upprepat, och gör operatören uppmärksam på att maskinen behöver laddas. Det finns dock tillräckligt med laddning kvar för att operatören ska kunna köra till närmaste laddnings-ställe.

Skulle operatören ignorera varnings-signalerna för låg batteristyrka, kommer "nedskärningen av motorerna att fortsätta, tills maskinen blir obrukbar. **Då kommer omedelbar laddning att krävas.**

LADDNINGSBEGRÄNSNINGAR

Batteriernas laddningstider kommer att förlängas något vid användning av 110V strömstyrka jämfört med 240V strömstyrka. Detta beroende på att kopplingen av de primära spolarna är parallell, vilket medför att transformatorn endast uppfattar 220V. På liknande sätt kommer kapaciteten hos 110V-styrkan att uppfattas som inkommande ström; men precis som en liten laddare till ett handverktyg inte kan ladda ett batteri lika effektivt, så: - laddningstiderna blir längre på grund lägre inkommande strömkapacitet.

Uppmärksamhet är även på sin plats när det gäller användande av förlängningskablar so strömledare. För långa kablar från strömuttaget till batteriladdaren kommer att resultera i ett betydande strömbortfall, som i sin tur leder till reducerad laddningsförmåga. Alltså, otillräcklig grovlek på kablarna, har en begränsande effect på dess förmåga att leda ström, vilket återigen leder till reducerad laddningskapacitet. I båda fall kan det leda till överhettning av kablarna, med brandrisk, kortslutning, eller skador på själva komponenterna som följd.

Laddaren kräver ett minimum av strömstyrka hos batterierna på 4.5 volt per batteri (för två batterier 9 volt, för 4 batterier 19 volt, för 8 batterier 38 volt). Om voltstyrka understiger dessa värden, kommer laddaren inte att fungera (Laddaren känner inte av batterierna, och påbörjar därför inte laddningen) Om batteristyrkan fallit till så låga värden, måste de tas ur maskinen, och laddas individuellt med en separat laddare tills de återfått tillräcklig strömstyrka. Detta utförs bäst vid mycket låga strömstyrkor för att rädda batterierna om de redan börjat sulfatera, t.ex. genom att använda en svagströmladdare. Detta kan dröja många timmar, möjligen dagar. Regelbunden kontroll av batteriernas strömstyrka kommer att ge svar på när batterierna återhämtat sig.

PÅFYLLNING

Vid normal användning, bör batterierna inspekteras åtminstone var fjortonde dag för att kontrollera elektrolytnivån. Mot slutet av laddnings-cykeln bildas gaser, vilket gör att syrenivån i batteriet kan sjunka något. Detta kan åtgärdas genom påfyllning av destillerat vatten vid behov. Under denna inspection bör man passa på att jämföra vätskenivåerna i de olika cellerna. Ökad syraförlust i en cell är en indikation på att den är i dåligt skick, vilket kräver oftare påfyllning av den, eller de, cellerna. En dålig cell kan frigöra mer vätgas, även under normal gang, med påföljande explosionsrisk vid gnistbildning.

Ett felaktigt batteri bör bytas ut så snart som möjligt mot ett likvärdigt i storlek och styrka.

Obs: BATTERIER INNEHÅLLER SYRA, och därför: - skyddsglasögon och handskar (Lämplig skyddsutrustning) MÅSTE användas vid utförande av dessa kontroller.

4.7 TRANSPORT, BOGSERING, LYFT, FÖRVARING OCH IORDNINGSTÄLLANDE FÖR ARBETE

4.7.1 TRANSPORT

Om en arbetsplattform skall flyttas över ett längre avstånd vare sig maskinen är släpvagnsmonterad, fordonsmonterad, självgående eller är larvburen, skall följande tillvägagångssätt läsas innan någon lyftutrustning fästs i maskinen. Omlastning är ofta orsaken till problem eftersom lastproceduren inte övervakas av vår personal. Dessa rekommendationer skall lämnas över till alla transportörer som transporterar maskinen så att hel transporten kan ske utan att maskinen skadas.

- Säkerställ alltid att lastbilen eller trailern som du lastar eller bogserar maskinen med kan göra det på ett lagligt sätt.
- Om lastning sker med lyftkran är ett **KRAV** att schacklar och en tillräckligt stark spridare med fyra lyftsling används.
- Vid lastning eller lossning med gaffeltruck från sidan av ett fordon rekommenderas att en av gafflarna sätts i en av gaffelfickorna på maskinen (om monterade). Drag isär gafflarna så mycket det går med avseende till maskinens komponenter. Lyft aldrig maskinen med gaffeltruck eller med kran under bommarna, lyft alltid under maskinen eller, vid självgående maskiner, under axeländarna. Säkerställ att gaffeltrucken har tillräcklig lyftkapacitet för maskinens vikt.
- Efter att maskinen placerats på transportfordonet skall den lastsäkras med spännband. Maskinen skall placeras så att det är lätt att gå runt den och säkerställ, att om maskinen rör sig lite under transporten, inte kan komma i kontakt med annat gods eller vid transport i container, inte kan komma i kontakt med själva containern. Vissa rörelser på maskinen kan ske under transport och dessa kan leda till skavning eller andra skador.
- Om maskinen är utrustad med transportutrustning som bomklämmor skall dessa appliceras på ett korrekt sätt.
- Spänn fast bommarna så att de inte kan röra sig i sidled. Vid användning av spännband eller kätting skall skydd anbringas så att inte skador uppstår på konstruktion eller lack. Tänk på att spännanden eller kättingarna kan röra sig lite.
- Då maskinen har avsedda punkter för surring eller lyft kan dessa användas för att lastsäkra maskinen. Om de saknas kan korgens huvudkonstruktion användas men tänk på designen och funktionen på det område som väljs. Där det är möjligt, använd maskinens dragstång eller axelfästena att fästa i. Användning av ett stödben eller en stödbensfot är inte lämpligt. Om komponenten inte klart är designad för sidokrafter skall de inte ansättas.
- Under inga förhållanden skall spännbanden eller kättingen ansättas över bommarna, genom korgfästet eller genom själva korgen. Den relativa styrkan i bärande konstruktioner är inte tillräckligt för de stora krafter som kan appliceras med kättingar eller spännband. Svåra skador på ramverk blir resultatet liksom deformation på känsliga mekanismer som korgens viktsystem som kan gå sönder. Sådana skador på en elektronisk vågcell kräver att den byts ut innan maskinen används igen.

4.7.2 ATT DRA SLÄPET

DEN REKOMMENDERADE MAXHASTIGHETEN NÄR MAN DRAR EN NIFTYLIFT ÄR 70 KM I TIMMEN MED ETT FORDON SOM UPPFYLLER ALLA TRAFIKREGLER. FORTKÖRNING KAN RESULTERA I ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL.

BOGSERA INTE MASKINEN PÅ VÄG I HASTIGHET UTAN ATT FÖRST HA DRAGIT UT AXLARNÄ (OM TILLÄMPLIGT). VÄNLIGEN SE DEKALER PÅ MASKINEN FÖR INSTRUKTIONER.

Vi rekommenderar att man håller sig till maxhastigheten 70 km. i timmen för största säkerhet. Vid sämre vägförhållanden är det förståeligt att sänka hastigheten ytterligare, för att kunna säkerställa full kontroll över fordon och släp. Vikten av att ha ett lämpligt dragfordon bör ges eftertryck. Tillverkarens information angående varje modell anger bruttovikt för fordonet och Total Tågvikt, av vilka ingendera bör överskridas.

Justering av bromsar

Släpfordonets påskjutsbromsar är vid leverans justerade för att ge gradvis bromsverkan vid inbromsning. **Efter en veckas körning (eller 25 mil)**, är bromsbanden "inkörda", **och bör justeras**. Justera bromsbandens frigång, och kontrollera sedan handbromsspakens rörelse i enlighet med tillverkarens anvisningar. Vänligen kontakta NiftyLifts Serviceavdelning för information om korrekt justeringsförfarande för just din broms/draganordning.

PLACERA DRAGFORDON OCH SLÄP PÅ JÄMNT UNDERLAG INNAN TILL- ELLER FRÅNKOPPLING PÅBÖRJAS.**Instruktioner för koppling**

- 1) Tryck in spärren på dragets handtag, och lyft handtaget uppåt och framåt.
- 2) Placera den osäkrade kopplingen uppe på dragkulan och tryck försiktigt nedåt. Dragkopplingen kommer automatiskt att låsas runt dragkulan.
- 3) Försäkra dig att handtagets spärr återgått till fritt läge innan du börjar dra, och att kopplingen sitter säkert på dragkulan..
- 4) Koppla säkerhetswire/kedja till fordonets dragögla – inte runt själva dragkulan.
- 5) Koppla in den elektriska anslutningen till fordonet och kontrollera alla ljusfunktioner.
- 6) Drag upp stödhjulet till dess högsta punkt och lås fast det för transport.

Instruktioner för frånkoppling

- 1) Drag åt släpets handbroms och klotsa hjulen.
- 2) Sänk stödhjulet till marken. Koppla ifrån säkerhetswire/kedja och elektrisk anslutning.
- 3) Tryck in spärren på handtaget och lyft manuellt av kopplingen från dragkulan, eller skruva ned stödhjulet för att åstadkomma samma effekt.

Handbromsens funktion

- 1) För att använda släpets parkeringsbroms, drag handbroms-spaken uppåt och bakåt. Den fjädrande spärrmekanismen låser spaken i uppdraget läge tills den blir lossad.

- 2) För att lossa handbromsen, tag ett kraftigt tag om handbromsspaken och dra den uppåt. Tryck in knappen för frigörande i änden av handbromsspaken och återför spaken till horisontellt läge. Försiktighet bör iakttas vid manövrering av handbromsspaken på grund av kraften i spärrmekanismen.

4.7.3 LYFT

- 1) Observera begränsningarna relaterade till spännband och kätting förklarade under "Transport. (4.7.1)
- 2) Lyft aldrig hastigt i avsedda lyftpunkter d.v.s. lyft sakta upp maskinen innan den höjs. Sätt på samma sätt aldrig ned maskinen snabbt utan sakta och försiktigt.
- 3) Om maskinen skall lyftas med kran, använd avsedda lyftpunkter och observera rekommendationerna avseende lyftok. Individuella ritningar finns att få på begäran för varje maskintyp. (Se lista härunder.)

D80904	90
D81193	120M
D80541	120T/H
D80905	140H
D81273	150T
D80906	170H
D80939	210TM

4.7.4 FÖRVARING

Om maskinen skall förvaras under längre tid utan att den används skall den inspekteras avseende följande: -

- 1) Smörj alla lagringar/glidytor, snäckväxlar etc.
- 2) Kontrollera batteriernas elektrolytnivåer, laddning, skador, smuts, etc. Låt dem aldrig stå urladdade för en längre tid. Om inte plattformen ska användas för en period, gör en "toppladdning" då och då för att utjämna laddningsnivån.
- 3) Lämna batteriets brytare i "OFF"-läge för att förhindra att batterierna laddas ur.
- 4) Om maskinen skall lämnas på lutande underlag, lägg stoppklossar framför hjulen så att maskinen inte kan röra sig.
- 5) Om maskinen lämnas utomhus eller i aggressiv miljö, täck den med lämpligt vattentätt material.

4.7.5 IORDNINGSTÄLLANDE FÖR DRIFT

Innan maskinen tas i drift, varje dag eller före varje skift, bör följande översikts- och funktionskontroll utföras, dock inte begränsad till dessa

- 1) Kontrollera alla smörjpunkter avseende tillsäckligt smörjning, olja etc.
- 2) Inspektera speciellt sänkventiler, frigöringsventiler för bromsar etc. avseende korrekt funktion.
- 3) Kontrollera vattenpass och oljemängder. Avlägsna föroreningar – vatten etc.
- 4) Kontrollera batterierna avseende syra och laddning.
- 5) Kontrollera elsystem avseende skador & isolering.

Manöver & Säkerhetsinstruktioner

- 6) Använd chassits manövrer och manövrera hela maskinen över hela sitt rörelseområde enligt manöverinstruktionerna. Åtgärda eventuella fel.
- 7) Säkerställ att alla säkerhetsutrustningar och manövrer fungerar enligt instruktionerna.
- 8) Utför vid behov en belastningstest för att säkerställa maskinens stabilitet innan den tas i drift.
- 9) Efter en lång vägtransport kan det bli nödvändigt med en ytterligare inspektion avseende transportskador etc. vilket kan göra maskinen osäker. Utför en inspektion innan leverans innan maskinen tas i drift. Dokumentera eventuella fel och åtgärda dem omedelbart.
- 10) Om maskinen lämnas en längre tid utan att vara i drift kan korgen nivelleringsystem bli trycklöst. Nivelleringen fungerar då inte längre normalt utan en märkbar försening i rörelsen framåt eller bakåt märks då bommarna manövreras. För att återfå normal funktion skall korgen, med hjälp av manöverspaken för nivellering, först lutas fullt framåt och därefter fullt bakåt. Då detta görs skall föraren inte stå i korgen, utan vid sidan av den, manöverspaken och den gröna manöverknappen skall aktiveras samtidigt. Var försiktig så att du inte kläms mellan korgen och närliggande föremål och säkerställ att annan personal inte finns nära korgen. Då systemet har laddats i båda riktningarna skall korgnivelleringen fungera normalt igen. Om systemet fungerar, men ryckigt tyder det på att det finns luft i systemet. Upprepa proceduren enligt ovan tills rörelsen blir mjuk och inte rycker. Om tveksamhet finns, kontakta maskinleverantören.

Niftylift Limited tar inget ansvar för skador på tredje part som kan uppstå vid transport. Noggrann uppmärksamhet på korrekt tillvägagångssätt förhindrar att olyckor kan uppstå vid transport. Reparationer är både dyra och tidskrävande. En defekt maskin som kommer till arbetsplatsen är dålig reklam på för vår produkt och företagets och återförsäljarens rykte. Ansvaret för säker och skadefri transport vilar på åkaren eller hans representant.

4.8 DRIFT PÅ HJULEN

De maskiner på släp som är primärt utrustade med axlar med fast bredd, finns ett drivningssystem som tillval. Denna funktion möjliggör manövrering av maskinen med endast en person, och ger maskinen möjlighet att ta sig upp och ned för sluttningar på upp till 10% (5,7 grader). Vid kraftigare lutning än detta bör inte systemet användas, utan dragfordon bör istället användas.

Drivsystemet är hydrauliskt, och kraften tas från samma källa som huvudmaskinen. Drivsystemets hastighet och styrka är därför sammanlänkade med den tillgängliga kraften från maskinens huvudsakliga kraftkälla. Inkopplingen av drivsystemet är också hydraulisk, medelst en enkel handspak förs drivhjulerna i kontakt med släpets hjul. Driftfunktionen kan sedan kontrolleras från en enkel joystick, med vilken maskinen kan förflyttas framåt, bakåt och styras åt båda sidor.

4.8.1 INKOPPLING AV DRIVNING

- 1) Före inkoppling av drivsystemet, se till att maskinen är frångkopplad från dragfordonet, stödhjulet nedfällt och last, och handbromsen fullt åtdragen.
- 2) Kontrollera att alla nöd-stopp-knappar är utdragna, i "Out"-läge, och att nyckeln i markkontrollen är i "ON"-läge, och därigenom ger direktström till drivningens joystick och stödbenskontrollen.
- 3) Drivningens joystick har en enda tryck-knapp placerad på handtaget. Genom att trycka och hålla inne denna knapp, producerar kraftenheten ett hydrauliskt flöde som leds till drivsystemets förgrening. Det är inte nödvändigt att använda stödbensväljaren, då detta skulle leda hydraulflödet till förgreningen för stödbenen, och omöjliggöra drivningen.
- 4) Medan man håller knappen på joysticken intryckt och bibehåller drivnings-spaken i upprätt läge, kan man använda den tredje horisontella manöverspaken för att koppla in drivningen. Genom att dra spaken uppåt, kommer inkopplings-cylindern att rotera de båda driftmotorerna tills drivhjulerna kommer i kontakt med vagnshjulen. Denna funktion är trycksäkrad, och spaken bör hållas tills drivhjulerna med tryck hålls mot vagnshjulen för bästa drivningsgrepp. Detta tryck är inställt på 80 bar från fabriken, behöver inte justeras.
- 5) När drivcylindrarna är på plats släpps styrspaken och knappen på maskinens styrspak så att kopplingscylindern låses i det aktuella läget. Först då ska parkeringshandbromsen frigöras. Maskinen hålls säkert på plats av inställningssystemet för dragkörning.
- 6) Tryck in och håll nere knappen på maskinens styrspak, och för styrspaken i riktning mot den önskade färdriktningen för att förflytta maskinen. Maskinen rör sig i den riktning som styrspaken anger. Förs maskinens styrspak till centralläget "Av" eller frigör knappen på maskinens styrspak för att stoppa hydraulflödet om du vill att maskinen ska stanna. Nödstoppen kan också användas för att när som helst stanna maskinen.

4.8.2 URKOPPLING AV DRIVNING

- 1) Om inte maskinen har blivit manövrerad så att det är möjligt att koppla den till ett dragfordon (enligt beskrivning i därför avsedd section I denna bruksanvisning), innan drivsystemet kopplas ur, måste handbromsen dras åt till fullo. Koppla aldrig ur drivningssystemet med mindre än att handbromsen är åtdragen, hjulen är säkert blockerade eller maskinen är kopplad till ett dragfordon. Vi rekommenderar även att maskinen placeras på lant underlag innan drivsystemet kopplas ur.
- 2) Tryck och hall inne knappen på joysticken för att skapa hydrauliskt flöde, och använd den tredje horisontella spaken, tryck den nedåt för att dra tillbaka inkopplings-cylindern. Drivningshjulen kommer att vridas bort ifrån vagnshjulen, som blir fria att förflyttas utåt till fullt utskjut. Genom att släppa de tredje spaken låses de i hopfällt läge, klara för att dras.

Maskine får inte under några omständigheter dras med drivsystemet inkopplat – detta kan resultera i allvarlig skada

Använd INTE drivningen som broms – parkeringshandbromsen måste användas för detta syfte.

Koppla aldrig ur drivningen med mindre än att handbromsen är åtdragen, ELLER hjulen klotsade, ELLER maskinen är direktkopplad på ett säkert sätt till ett lämpligt dragfordon.

Placera alltid maskinen på en jämn, vågrät yta innan urkoppling av drivsystemet sker.

Koppla INTE i eller ur drivsystemet medan maskinen är i rörelse. Stanna maskinen först och dra åt hadbromsen.

Vi rekommenderar att alltid närma sig en lutning på ett sätt som tillåter att draget alltid är den lägsta punkten på maskinen, och försäkra sig att stödhjulet är på lämplig höjd. Förflyttning i nedförslut med draget uppåt kan medföra att maskinen tippas baklänges, särskilt vid ett plötsligt stopp. För att maximera tyngdpunkten till stödhjulet, se till att ha draget så nära marken som möjligt medan frontvikte vilar på det indragna stödhjulet.

Åk inte på maskinen när drivningen är i funktion, stå inte heller inom maskinens struktur, då detta kan resultera i allvarliga personskador.

5 Nödmanövrer

5.1 GENERELLT

KONTROLL AV FUNKTIONEN PÅ NÖDMANÖVRERNA VARJE DAG OCH/ELLER INNAN VARJE SKIFT ÄR EN MYCKET VIKTIG DEL AV FÖRARENS ANSVAR



Föraren och all personal på marken skall vara kunniga om placering och funktion på **NÖDMANÖVRERNA**.

5.2 OM FÖRAREN INTE KAN MANÖVRERA MASKINEN

Vrid nyckelströmbrytaren vid mark-kontrollen till "ground" (helt ned). Sänk med mark-kontrollerna enligt instruktionerna i section 4.3 Manövrering från mark-kntroll.

5.3 OM FEL UPPSTÅTT PÅ MASKINEN

Använd den manuella handpumpen (placerad vid mark-kontrollerna) och sank plattformen till marken genom att använda plattform- eller mark-kontrollerna. Om en första förflyttning av maskinen medger återställning av huvudlarmet, blir normal kontroll åter tillgänglig. Detta är sedan det snabbaste sättet att sänka plattformen till marken.

Obs: Om maskinen är utrustad med ett överlastsystem för korgen och kommer i kontakt med ett fast objekt vid manövrering på höjd uppfattas detta som en överlastsituation. All kraft till maskinens manövrer försvinner och maskinen får då återställas med **Nödhandpumpen**. Detta är tillräckligt så att korgen kan manövreras bort från kollisionspunkten för att återställa korgens viktmechanism och normal drift återfås. Korgen kan därefter köras ned igen med manövrerna enligt tidigare beskrivning.

EFTER EN NÖDSÄNKNING AV KORGEN SKALL ALLA CYLINDRAR SKJUTAS UT HELT OCH DRAS IN IGEN FRÅN CHASSITS MANÖVERPANEL INNAN MASKINEN ANVÄNDS IGEN.



5.4 OLYCKSFALLSRAPPORTERING

Det är obligatoriskt att incident eller olycka som involverar en Niftylift, oavsett om det inneburit personskada eller egendomsskada, skall rapporteras via telefon, till återförsäljaren eller direkt till Niftylift. Om inte detta görs, gäller inte garantin.

6 Ansvar

6.1 ÄGARBYTE

Då en Niftylift byter ägare skall säljaren, inom 60 dagar, informera Niftylift om modell och serienummer samt namn och adress på den nya ägaren. Detta är nödvändigt för att framtida servicebulletiner skall kunna sändas registrerad ägare. Observera att garantier inte kan överföras.

6.2 ANSVARSMANUAL

Det krävs av ANSI/SIA 92.2 1990, att du läser och förstår ditt ansvar innan du använder eller manövrerar denna maskin.

Vänligen läs bifogade dokument eftersom underlåtenhet kan leda till dödsfall eller svåra personskador.

Så snart som en motsägelse upptäcks skall ansvarsmanualen gälla före alla andra dokument.

6.3 Inspektion/Service/Checklista innan uthyrning

MASKINENS SERIENUMMER _____

BOGSERING	GODKÄND	EJ GODKÄND	EJ TILLÄMPLIGT
Funktion dragkoppling			
Funktion Handbroms			
Funktion stödhjul			
STABILISATORER			
Mikrobrytare säkrade			
Styrtappar går fritt och är smorda			
Stabilisatorer fungerar smidigt			
Funktion av varje mikrobrytare och sirén (om det finns)			
Funktion av stödbens kontroller valv och knappar			
Funktion av varje hydrauliskt stödben			
Funktion av varje mikrobrytare och sirén			
Funktion av mikrobrytaren för bomstöd			
AXLAR, HJUL OCH BROMSAR			
Axlar glider fritt (90/120), eller är säkrade (170/180)			
Hjul är säkrade, däckens kondition accepterbara			
Hjullager O.K.			
Stänkskydd är hela			
Styrtappar går fritt och är smorda			
Låsskruvar är åtdragna			
Hjulen rullar fritt när handbromsen är släppt			
Jämn bromsverkan på handbromsen			
Bromslänkar och vajrar säkrade			
Bromsbelägg inte för mycket slitna			
Säkerhetswire på plats och fungerar			
Ljustavla på plats, ljusen fungerar			
Korrekt däcktryck			
Korrekt vridmoment på hjulbultar			
CHASSI			
Funktionskontroll av chassits manöverventil och manöverknappar			
Manövrering av alla bommar över hela arbetsområdet			
Hjullager OK			
Inget oljud från cylindrar			
Korgen horisontell över hela arbetsområdet			
Bommar, nivelleringsstänger inte skadade eller vridna			
Bommens nivelleringsstänger, cylindrar inte i kontakt			
Slingar inte för spända, vridna eller skavda			

Manöver & Säkerhetsinstruktioner

SVÄNG	GODKÄND	EJ GODKÄND	EJ TILLÄMPLIGT
Svängenhet och motor säkrade			
Glapp i svängväxel korrekt, inget onormalt slitage			
Ingen axialglapp i snäckväxeln			
Svängkransbultar säkrade			
Skydd över svängenhet ordentligt fastsatta			
KORG			
Funktionskontroll av korgens manövrer			
Manövrering av alla bommarna över hela arbetsområdet			
Inget oljud från cylindrar			
Korgen nivelleras över hela arbetsområdet			
Svängen går mjukt över hela svängområdet			
Manövrering av bom 4 i fullt utskjut (om monterad)			
INTERNT (KRAFTPAKET)			
Kraftpaket och alla komponenter säkrade			
Alla kablar och terminaler säkrade			
Alla slangkopplingar säkrade			
Slangar inte trasslade eller skavda			
Laddare/manöverbox säkrade			
Batterier säkrade			
Syranivå och specifika vikten			
Laddarens funktion			
Hydrauloljenivån			
FINISH			
Bomlåsets funktion			
Axellåsningar			
Riktiga dekal, läsbara			
Skydd/huvar			
Smörjnipplar (stödbensfötter, bomleder, svängbord)			
(Dragkoppling, Kuggväxel, Bom 4-170)			
LÄCKAGEKONTROLL			
Cylindrar (lyft, stödben, teleskop, nivellering)			
Manöverventiler			
Kontrollera ventiler			
Kraftpaket/pump			
Svängmotor			
Slangkopplingar			

Kommentarer, reparationer som krävs etc:**INSPEKTERAD AV:** _____**DATUM:** / /